

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCE BUDISLAV

ÚVOD

Místní komunikace Obce Budislav, zahrnuté v tomto pasportu, jsou veřejně přístupné komunikace, které slouží převážně místní dopravě na zastavěném území obce.

Mimo zastavěné území jsou v pasportu pouze schematicky zakresleny začátky účelových komunikací, jež vychází ze zastavěné části obce, nachází se na katastru obce a jsou pro provoz a život v obci důležité.

Pasport místních komunikací je základní evidencí místních komunikací, kterou je obec povinna vést, jako jejich správce, v souladu s § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.

Pasport místních komunikací je zpracován za účelem zajištění dobrého a kvalitního výkonu státní správy a vlastnických práv obce, s cílem přesně a jasně definovat místní komunikace na katastru obce.

Pasport je členěn do textové a grafické části a při jeho tvorbě se vycházelo z konkrétního aktuálního stavu komunikací v obci a z požadavků zástupců obce.

Na základě tohoto zpracovaného pasportu rozhoduje obec ve správním řízení o zařazení pozemních komunikací na katastru obce do kategorie místních komunikací, resp. o vyřazení místní komunikace z této kategorie v souladu s § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. („silniční zákon“).

TEXTOVÁ ČÁST

Místní komunikace obce Budislav jsou rozděleny podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd a označeny následovně:

- a) **Místní komunikace I. třídy**, kterými jsou zejména rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech
- Označeny písmenem a) za arabským číslem komunikace, např. **1a** apod.

(na území obce se nenachází)

- b) **Místní komunikace II. třídy**, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí
- Označeny písmenem b) za arabským číslem komunikace, např. **2b** apod.

(na území obce se nenachází)

- c) **Místní komunikace III. třídy**, kterou je obslužná komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
- Označeny písmenem c) za arabským číslem komunikace, např. **3c** apod.

(v obci se nachází 9 komunikací: 1 až 9c)

- d) **Místní komunikace IV. třídy**, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, lávky, schody, pěšiny, ale i zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny a z dopravního významu méně významné komunikace apod.
- Označeny písmenem d) za arabským číslem komunikace, např. **4d** apod.

(v obci se nachází 15 komunikací: 1 až 15d)

Celkově je v pasportu zahrnuto **24 místních komunikací** o celkové délce **8328 m**

Označení místních komunikací a dalších objektů je v pasportu provedeno v souladu s § 2, odst. 5 a 6 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb.

Pasport byl na základě požadavku obce zpracován v následujícím rozsahu:

- a) Zatřídění místních komunikací do I. až IV. třídy a jejich označení.
- b) Přiřazení parcelních čísel pozemků pod komunikacemi k jednotlivým komunikacím
- c) Stanovení délky místních komunikací v metrech.
- d) Popis převládajícího povrchu (krytu) komunikace.
- e) Mosty na místních komunikacích, jejich počet, provedení a délka v metrech.

Na zastavěném území obce se nachází na místních komunikacích 2 mosty ve vlastnictví obce.

Textová část v tabulkách je koncipována chronologicky podle jednotlivých místních komunikací a koresponduje s jejich vyznačením v grafické části.

GRAFICKÁ ČÁST

V grafické části jsou pro přehlednost barevně vyznačeny a rozlišeny všechny místní komunikace, které tak korespondují číselně s textovou částí.

V pasportu jsou schematicky také vyznačeny důležité účelové komunikace, které jsou všechny veřejně přístupné a nacházejí se na zastavěném území obce. Mimo toto zastavěné území jsou vyznačeny pouze začátky účelových komunikací a to pokud bezprostředně navazují na místní komunikaci, anebo jsou z pohledu obce dopravně významné.

ZÁVĚR

Jak vyplývá ze zpracovaného pasportu, bylo by vhodné, při dalším řešení problematiky místních komunikací v obci, provést postupně tyto kroky :

1) Zahájit postupně, dle důležitosti, jednání s dotčenými orgány, organizacemi a případně soukromými osobami o převodu pozemků, jež nejsou ve vlastnictví obce a leží pod komunikacemi zařazenými do sítě místních komunikací, nebo leží pod účelovými komunikacemi, jež by v budoucnu obec chtěla do sítě místních komunikací zařadit.

2) Rozhodnout o zařazení, v pasportu uvedených pozemních komunikací, do kategorie místních komunikací.

(Lze k tomu případně využít možný vzor uvedený v pasportu v části A4b)

Platná legislativa:

- **Zákon č. 13/1997 Sb.**, O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů