PASPORT A PROJEKT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ OBCE BUDISLAV

Technická zpráva

ÚVOD

Tento pasport a projekt svislého dopravního značení (dále jen SDZ) byl zpracován na základě objednávky Obce Budislav.

Pasport a projekt vychází z prověření a zmapování současného stavu SDZ v intravilánu samotné obce. Pasport odráží nejen současný stav, ale i požadavky obce a obsahuje návrhy doplnění a úpravy svislých dopravních značek pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v obci.

TABULKOVÁ ČÁST

Pasport a projekt obsahuje tabulkovou část, kde v **přehledu svislého dopravního značení (SDZ)** jsou uvedeny jednotlivé dopravní značky s barevným rozlišením v řádcích podle vlastníků (správců) značek (*viz bod B3b*).

V jednotlivých řádcích jsou pod evidenčním číslem značky zaznamenány veškeré potřebné údaje o značce, jejím nosiči a umístění značky (*viz vysvětlivky – bod B3d*).

V samostatném **přehledu dodatkových tabulek** jsou vykresleny tvary křižovatek na dodatkových tabulkách E 2b,d. Jednotlivé dodatkové tabulky jsou označeny číslem dopravní značky, ke které jsou přiřazeny. Pod tabulkami je

textově (písmeny a čísly) vyznačen tvar křižovatky. U složitých křižovatek, jež nelze takto jednoduše popsat, je nápis „specifická“ (*viz – bod B3c*).

V části **souhrn dopravního značení** jsou přehledně po druzích, vlastnících a stavu v součtech uvedeny dopravní značky zahrnuté v pasportu (*viz bod B3a*)

Tabulková část se vztahuje k pasportu dopravního značení – grafické části, kde jsou jednotlivé značky zaevidovány čísly v závorkách.

GRAFICKÁ ČÁST

Ve **schématech vlastního pasportu a projektu SDZ** jsou dopravní značky zakresleny v strukturálních mapách komunikací symbolem tvaru dopravních značek, skutečným označením dopravních značek (např. P4 , E2b apod.) a evidenčními čísly (*viz bod B2c*).

Symbol značky je nasměrován podélně ve směru příjezdu ke značce a to i v případě, že z nedostatku místa není nakreslen přímo na místě instalace. Vztah k místu instalace je v tomto případě vyjádřen odkazovou čárou.

Značky s proměnlivými informacemi, jako např. E 2b, E 13 apod. jsou v projektu zaneseny pouze symbolem a při jejich výrobě musí být zohledněn skutečný požadovaný stav (viz údaje v tabulkové části - *bod B3b*).

Pasport a projekt SDZ – grafická část se symboly dopravních značek a s čísly se přímo vztahuje k tabulkové části.

NAVRŽENÉ ÚPRAVY A NÁLEŽITOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V pasportu a projektu dopravního značení jsou zapracovány úpravy vycházející z aktuálního stavu k 1.8.2012.

Veškeré zde uvedené skutečnosti a údaje jsou poplatné datu jejich sběru (tj. získání se stavem k 1.8.2012) a zpracovatel nemůže zodpovídat za změny, které na tomto dopravním značení nastaly vlivem času, silničním provozem a pro něj nepředvídatelnými skutečnostmi po tomto datu.

V pasportu jsou zároveň zakresleny chybějící dopravní značky a navrhovaná úprava stávajícího dopravního značení tak, aby odpovídalo současným platným předpisům a nařízením.

Výrobkový certifikát.

Dopravní značky patří mezi „stanovené výrobky“, tj výrobky, které představují zvýšenou míru ohrožení oprávněného zájmu a proto u nich musí být posuzována shoda (zák. č.22/1997) – požaduje se výrobkový certifikát.

Jejich posuzování se provádí podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a MDS schvaluje provedení a používání dopravních značek a dopravních zařízení podle zák. č. 361/2000 Sb.

Dodavatel dopravních značek je tedy povinen, na požádání, před vlastní dodávkou doložit certifikát, nebo prohlášení o shodě. Dopravní značky by měly mít na zadní straně nálepku s certifikační značkou CCZ.

Požadavky na instalaci dopravního značení.

Při montáži dopravních značek je nutné dodržovat TP 65 MDS „ Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ - II. vydání, upravující podrobnosti o užití, umístění a provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení.

Ve vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stanovena povinnost vlastníků dopravních značek, dát je do souladu s platnou legislativou a zajistit jejich provedení odpovídající této vyhlášce. Některé značky, zahrnuté v tomto pasportu, tomu však neodpovídají (jsou zkorodované, nebo poškozené), na několika místech značky chybí (viz údaje v tabulkové části - *bod B3b, v grafické části v mapě – bod B2c*).

ZÁVĚR

Pasport dopravního značení a projektová dokumentace byly zpracovány tak, aby dopravní značení bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci a s cílem zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Pasport je otevřeným dokumentem, který je možno podle požadavků a vývoje dopravní situace v čase, postupně doplňovat a aktualizovat.

Platná legislativa:

- **Zákon č. 361/2000 Sb.**, O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 13/1997 Sb.**, O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **TP 65** – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II.vydání (2002)
- **TP 85** – Zpomalovací prahy II. vydání (1996)
- **TP 100** – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (1999)
- **TP 103** – Navrhování obytných a pěších zón (2008)
- **TP 133 –** Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2001)
- **TP 169** – zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (2005)
- **ČSN 01 8020** – Dopravní značky na pozemních komunikacích (1991)
- **ČSN ČN 12899-1** – Stálé svislé DZ – Část 1 : Svislé dopravní značky