#### Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Budislav

### Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### Vysvětlení základních pojmů

#### Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

#### Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

#### Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

#### Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

#### Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

#### Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

#### Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

#### Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

#### Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

#### Základní povinnosti vlastníka komunikací

* zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
* uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
* kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

#### Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

* přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
* při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
* při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

### Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

#### Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

#### Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

### Údržba chodníků

Chodníky v majetku obce se udržují v celé jejich délce a šířce 1 metr.

### Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

#### Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

#### Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

### Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

I. pořadí – místní komunikace III. třídy označení ,,c“ (barva hnědá)

II. pořadí – místní komunikace IV. třídy označení ,,d“ (barva fialová)

III. pořadí – místní komunikace označené barvou šedou

Komunikace, které se v zimním období neudržují – od č. p. 5 k zemědělskému areálu, od č. p. 104 po č. p. 242, od č. p. 102 směrem k chatové oblasti, od p. č. 89 směrem k č. p. 121, od retenční nádrže směrem k chatám, od č. p. 184 po p. č. 200, od č. p. 207 ke kamenolomu.

Posyp vozovek – ve stejném pořadí, nejprve v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích.

Mapa pasportu komunikací je k nahlédnutí na OÚ.

### Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách, poté prostranství k základní a mateřské škole, prostranství v okolí obecního úřadu a hasičské zbrojnice, chodníky podél komunikace.

 Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

### Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách ( velmi silné sněžení, vánice, náledí). V  tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

### Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Budislav, od zimního období 2012  byl projednán obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 23. 10. 2012 a schválen usnesením č. 76/12

 Miloš Rejman Luboš Šplíchal
 místostarosta starostka